



Shaft – skutečné tajemství hole – 2. část: pružnost a váha

Po rozsáhlé rozvaze o grafitu či oceli z předchozího dílu se dostáváme k samotným vlastnostem shaftu. Nejdůležitější a nejznámější vlastností shaftu je flex, nebo chcete-li pružnost. Ta se označuje zpravidla písmeny L (lady), A (senior), R (regular), S (stiff) a X (extra-stiff), kdy „L“ je nejměkčí a „X“ nejtvrdší.

Toto pravidlo však nemusí být vždy výrobcem striktně dodržováno. S jiným označením se lze velmi často setkat například u flexu „A“, kdy se používají i označení „M“, „SR“ nebo „LT“. Zejména se tak děje u shaftů, které jsou vyráběny pro konkrétní produkt určité značky. Abychom uvedli jasnější příklad, tak třeba u společnosti Ping je velmi známá kombinace písmen „SR“ (soft regular), platné pro jejich vlastní grafitové shafty řady TFC nebo ocelové řady CFS. Jak vidno, nemusí být vždy identifikace na první pohled jednoduchá. Pokud si však nebudete přesným označením shaftu jistí, je vždy nejlepší zavítat na stránky výrobce, kde je zpravidla pochopitelně uvedena posloupnost tuhostí pro daný shaft.



Ve finále však ani na samotném označení písmenem nesejde, protože rozdělení do skupin těmito znaky lze označit spíše jako „teoretické“. Postup označování flexů těmito písmeny je v praxi takový, že konkrétní výrobce shaftů přiřadí k těmto písmenům rozsahy švihových rychlostí - intervaly udávané v MPH (míle za hodinu). Hráči se tedy změří průměrná švihová rychlost a dle vybraného typu shaftu se najde interval, ve kterém se pohybuje, a který samozřejmě určuje vhodný flex. Tyto hranice švihových rychlostí však nejsou pro výrobce nikterak závazné a každý má svoje vlastní, neexistuje

žádné pravidlo nebo dokonce vyhláška, kterou by museli dodržovat. A tak se nezřídka stává, že pro stejnou švihovou rychlost doporučí jeden výrobce „R“, zatím co pro druhého je to již „S“.

Vše si ukážeme na příkladu:



Asi nejnámější ocelový shaft na železa je Dynamic Gold od společnosti True Temper. Pokud hráč švihá průměrnou rychlostí 75-85 MPH měl by mít dle výrobce variantu R (resp. výrobce ji označuje R300), pokud švihá 80-90 MPH měl by mít S (S300), pro 85-95 MPH je to X (X100). Vidíme, že se dokonce některé hranice překrývají – je to proto, že při výběru pak může hrát roli ještě tempo a agresivita švihu nebo třeba očekávaný vývoj a věk hráče.

Co se ale když si Dynamic Gold porovnáme s shaftem N.S. Pro 950GH od jiného výrobce, firmy Nippon. Doporučené hodnoty ukazuje následující tabulka:

Typ shaftu	R	S
True Temper Dynamic Gold	75-85	80-90
Nippon N.S. Pro 950GH	65-75	75-85

Na příkladu je jasně vidět, že co je pro True Temper označení „R“, je pro Nippon už „S“. Bez změření švihové rychlosti a využití informací o jednotlivých shaftech, se tedy při výběru neobejdete.

S tuhostí shaftu velmi úzce souvisí i další vlastnost shaftu: jeho váha. Ta se pohybuje u shaftů na železa ve velmi širokém rozsahu od cca 50 až 130 gramů. U dřev je tento rozsah o něco nižší cca 40-90g. Váhu shaftu nelze vždy zjistit přímo ze samotného produktu. U grafitových shaftů toto číslo bývá někdy uvedeno úplně (65g), někdy je zde uvedeno jen jedno číslo uvádějící ve které gramové desítce se shaft pohybuje (5 = 50-59g), někdy ale naprosto vůbec. U ocelových shaftů platí ve většině případů to „vůbec“. Konkrétní váhu je pak třeba hledat v detailních popisech produktů – nejlépe na internetových stránkách jednotlivých výrobců.

Obecně se dá říci, že čím je shaft tužší, tím zpravidla bývá i těžší a naopak. Vliv obou hodnot má předavší výrazný vliv na vzdálenost. Lehčí a pružnější shaft pomalejšímu švihu pár metrů přidá. Když je ale pro daný švih naopak moc měkký a lehký podepisuje se to negativně na větším rozptylu ran, kdy hráč jen stěží kontroluje bod zásahu míče. Váha má taktéž vliv i na celkový pocit z ran – hráč s agresivním a rychlým švihem pro svůj cit, odhad a kontrolu potřebuje zpravidla těžší shaft.

Aby byly všechny informace k shaftům kompletní, zbývá si ještě upřesnit pojmy jako kick-point, trajektorie a torze. O tom ale až příště.

Michal Prokop

www.golfgear.cz

